



## **Abschnitt: Protokoll der Fahrerbesprechung**

Betreffend die Veranstaltung: Mettet  
Termin: 23.09.2022

Der Morgan Sports Car Club Deutschland e.V. (MSCCD) veranstaltet am heutigen Tage eine Fahrsicherheitsveranstaltung mit Gleichmäßigkeitsprüfung. Der Fahrer bestätigt durch seine Unterschrift, dass er vom MSCCD ordnungsgemäß über den Ablauf der Prüfung belehrt worden ist, insbesondere über den jeweiligen Modus:

Die Gleichmäßigkeitsprüfung im Modus 1 hat jeweils als zwingende und unabdingbare Voraussetzung, dass nachfolgende Durchschnittsgeschwindigkeiten nicht überschritten werden. Fahrzeuge der Baujahre bis 1947 maximal 80km/h. Fahrzeuge der Baujahre ab 1948 maximal 110 km/h. Bei Gleichmäßigkeitsprüfungen nach Modus 1 benötigen die Fahrzeuge keinen Überrollbügel.

Eine Gleichmäßigkeitsprüfung ohne die vorstehend genannten Durchschnittsgeschwindigkeiten ist nur im Modus 2 zulässig. Fahrten im Modus 2 setzen voraus, dass das Fahrzeug entweder ein geschlossener Tourenwagen ist oder ein offenes Fahrzeug mit Überrollbügel. Des Weiteren sind im Modus 2 zumindest Dreipunktgurte und ein 2 kg Feuerlöscher vorgeschrieben.

Die Veranstaltung dient **nicht** zur Erlangung der Höchstgeschwindigkeit.

Des Weiteren erklärt der Fahrer:

Mein Fahrzeug befindet sich in einem technisch einwandfreien Zustand.

Ich nehme als Fahrer/ Halter/ Beifahrer/Eigentümer auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Ich trage die alleinige zivil- strafrechtliche Verantwortung für die von mir benutzten Fahrzeuge und etwaig verursachte Schäden. Ich verzichte in der vorgenannten Eigenschaft auch auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter MSCCD sowie dessen Vertreter ebenso gegen Fahrer, Beifahrer oder Helfer anderer Fahrzeuge oder Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit der nachstehenden Unterschrift wirksam. Der Verzicht gilt für alle Schäden außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grobfahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Mir ist bewusst, dass es bei der Ermittlung der Gleichmäßigkeit (Zeitmessung) sowohl zu Softwarefehlern, Hardwarefehlern oder Bedienfehler kommen kann. Eine Erstattung des Nenngeldes erfolgt in diesem Falle nicht.

Ich bin mir darüber im Klaren, dass der Verein MSCCD, vertreten durch seinen ehrenamtlichen Vorstand, als Veranstalter die Organisation nach bestem Wissen und Gewissen ausrichtet, ich aber letztlich für die Gefahren, die mit der Veranstaltung einhergehen, selbst verantwortlich bin.

## **Abschnitt: Einverständniserklärung für Foto- und Videoaufnahmen**

Ich bin damit einverstanden, dass Bild-, Ton- und Filmaufnahmen, die auf dieser Veranstaltung gemacht werden und mich bzw. mein Fahrzeug zeigen, auf Webseiten und in anderen Publikationen des MSCCD unentgeltlich und ohne zeitliche, örtliche und inhaltliche Beschränkung verwendet, veröffentlicht und gespeichert werden können.

Mit meiner Unterschrift bestätige ich mein Einverständnis zu beiden vorstehenden Abschnitten.

Name: \_\_\_\_\_ Bitte in Druckbuchstaben

Vorname: \_\_\_\_\_ Bitte in Druckbuchstaben

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## **Section: Minutes of the drivers meeting**

Concerning the event: Mettet  
Deadline: 09/23/2022

The Morgan Sports Car Club Deutschland e.V. (MSCCD) is organizing a driving safety event with a regularity test today. With his signature, the driver confirms that he has been properly instructed by the MSCCD about the course of the test, in particular about the respective mode:

The regularity test in mode 1 has as a mandatory and indispensable requirement that the following average speeds are not exceeded. Vehicles built before 1947 have a maximum speed of 80 km/h. Vehicles built after 1948 have a maximum speed of 110 km/h. For Mode 1 regularity tests, vehicles do not require a roll bar.

A regularity test without the above average speeds is only allowed in mode 2. Driving in mode 2 requires that the vehicle is either a closed touring car or an open vehicle with a roll bar. Furthermore, at least three-point belts and a 2 kg fire extinguisher are required in mode 2.

The event does **not** serve to achieve maximum speed.

The driver also states:

My vehicle is in perfect technical condition.

I take part in the event as a driver/holder/co-driver/owner at my own risk. I am solely responsible under civil and criminal law for the vehicles I use and any damage caused. In the aforementioned capacity, I also waive any right of action or recourse against the organizer MSCCD and its representatives as well as against drivers, co-drivers or helpers of other vehicles or persons who are connected with the organization and implementation of the event. This Agreement becomes effective upon the signature below. The waiver applies to all damages except for damages resulting from injury to life, limb or health that are based on an intentional or grossly negligent breach of duty.

I am aware that software errors, hardware errors or operating errors can occur when determining the regularity (time measurement). In this case, the entry fee will not be refunded.

I am aware that the MSCCD association, represented by its honorary board of directors, as the organizer, organizes the organization to the best of my knowledge and belief, but that I am ultimately responsible for the dangers associated with the event.

## **Section: Declaration of consent for photo and video recordings**

I agree that image, sound and film recordings made at this event and showing me or my vehicle may be used, published and stored on websites and in other MSCCD publications free of charge and without restrictions in terms of time, place or content can become.

With my signature, I confirm my consent to both of the above sections.

Name: \_\_\_\_\_ Please in block capitals

First name: \_\_\_\_\_ Please use capital letters

Signature: \_\_\_\_\_

As of 18. Aug. 2022